

باناميرا توربو إس إي-هايبريد إكسكيوتيف

باناميرا توربو إس إي-هايبريد

نظام الدفع

نظام دفع مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة دفع مختلط مع محرك كهربائي وجهاز فضّ اقتران يعمل كهروميكانيكياً	النوع
680 حصاناً (500 كيلوواط)	قوة النظام القصوى
5,750 – 6,000 د/د	عند دورات محرك
850 نيوتن-متر	عزم دوران النظام الأقصى
1,400 – 5,500 د/د	عند دورات محرك

محرك الاحتراق الداخلي

محرك بنزين V8 بشاحني توربو	النوع
8	عدد الأسطوانات
4	الصمامات/أسطوانة
3,996 سنتم مكعب	السعة
86.0 ملم	القطر
86.0 ملم	الشوط
550 حصاناً (404 كيلوواط)	القوة القصوى
5,750 – 6,000 د/د	عند دورات محرك
770 نيوتن-متر	عزم الدوران الأقصى
1,960 – 4,500 د/د	عند دورات محرك
137.5 حصان/ليتر (101.0 كيلوواط/ليتر)	القوة القصوى لكل ليتر
1:10.1	نسبة الانضغاط
6,800 د/د	دورات المحرك القصوى
تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "منظم حراري" تحكّم ومضخة ماء موعاة (محتواة في وعاء)	نظام التبريد

المحرك الكهربائي

آلة متزامنة مثارة باستمرار مع دوار خارجي	النوع
136 حصاناً (100 كيلوواط)	القوة القصوى
2,800 د/د	عند دورات محرك
400 نيوتن-متر	عزم الدوران الأقصى
100 – 2,300 د/د	عند دورات محرك

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد إكسكيوتيف

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد

نظام الشحن عبر القابس

بطارية 'ليثيوم-أيون' مع تحكّم بالحرارة	بطارية الدفع
14 كيلوواط-ساعة	مُحتوى الطاقة
382 فولطاً	الفولطية
شاحن على متن السيارة ينقل 3.6 كيلوواط (7.2 كيلوواط اختياري)	الشاحن

نقل القوة

"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج عمل، لتوزيع عزم الدوران بشكل متغيّر على المحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV+: توزيع متغيّر لعزم الدوران على العجلتين الخلفيتين مع قفل للترس التفاضلي الخلفي بتحكم إلكتروني	نظام الدفع
علبة تروس بورشه PDK بقابضين من ثماني سرعات	علبة التروس
	نسب التروس
5.97	الترس الأول
3.24	الترس الثاني
2.08	الترس الثالث
1.42	الترس الرابع
1.05	الترس الخامس
0.84	الترس السادس
0.68	الترس السابع
0.53	الترس الثامن
5.22	الترس العكسي
3.15:3.31	نسبة المحور (الأمامي/الخلفي)

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد إكسكيوتيف

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد

الهيكل

تعليق هوائي متكيف بنوابض هوائية متغيرة ثلاثية الحجرات ومخمّدت قابلة للتعديل ("نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM)؛ "نظام بورشه الرياضي للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC Sport؛ مقاومة نشطة لانحناء السيارة عبر قضيب كهروميكانيكي مقاوم للانحناء في المحورين الأمامي والخلفي		التعليق
تعليق مستقل للعجلتين وشعبتين مزدوجتين من الألمنيوم		المحور الأمامي
تعليق مستقل للعجلتين ووصلات متعدّدة من الألمنيوم مع هيكل جزئي		المحور الخلفي
"مساعد مقود بلاس" كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" قياسي	"مساعد مقود بلاس" كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" HAL اختياري	المقود
1:14.2 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3	1:15.5 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:14.2 ؛ 1:9.3 لغاية 1:9.3 مع "توجيه للمحور الخلفي"	نسبة المقود
375 ملم		قطر عجلة المقود
11.8 أمتار	11.9 أمتار (11.4 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي")	قطر دائرة الالتفاف
"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق مكابح" ABS ووظائف كبح مُعزّزة		نظام التحكم بالثبات

المكابح

"مكابح بورشه من السيراميك المركّب" PCCB؛ مكابح أحادية من الألمنيوم بملاقط ثابتة تتضمن عشرة مكابح في الأمام وأربعة في الخلف		نظام الكبح
سيراميك مقوى بألياف الكربون؛ مهوآن ومثقبان		قرصا المكابح الأماميان
420 ملم		القطر
40 ملم		السماعة
سيراميك مقوى بألياف الكربون؛ مهوآن ومثقبان		قرصا المكابح الخلفيان
410 ملم		القطر
32 ملم		السماعة

العجلات والإطارات

21 ET 71 x 9.5 J مع إطارين 35/275 زد آر 21	العجلتان والإطاران في الأمام
21 ET 69 x 11.5 J مع إطارين 30/325 زد آر 21	العجلتان والإطاران في الخلف

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد إكسكيوتيف

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد

الأبعاد

الطول	5,049 ملم	5,199 ملم
العرض (مع مرآتي البابين)	1,937 ملم (2,165 ملم)	
الارتفاع	1,427 ملم	1,432 ملم
قاعدة العجلات	2,950 ملم	3,100 ملم
عرض المحور الأمامي	1,657 ملم	
عرض المحور الخلفي	1,637 ملم	

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

حجم صندوق الأمتعة	405 – 1,245 ليترًا	405 – 1,395 ليترًا
الوزن فارغة (معياري DIN)	2,310 كلغ	2,410 كلغ
الوزن الإجمالي المسموح به	2,795 كلغ	2,885 كلغ
نسبة الوزن للقوة	3.4 كلغ/حصان	3.5 كلغ/حصان

أداء القيادة

السرعة القصوى	310 كلم/س	
التسارع		
0-60 ميل/س	3.2 ثانية	3.3 ثوانٍ
0-100 كلم/س	3.4 ثوانٍ	3.5 ثوانٍ
0-160 كلم/س	7.6 ثوانٍ	7.9 ثوانٍ
0-200 كلم/س	11.7 ثوانٍ	12.1 ثانية
السرعة القصوى (الكهربائية)	140 كلم/س	
التسارع (الكهربائي)	6.0 ثوانٍ	6.3 ثوانٍ
0-60 كلم/س		

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد إكسكوتيف

باناميرا توربو إس
إي-هايبريد

الوقود والانبعاثات

نوعية الوقود	سوبر بلاس (98 RON)
معدل استهلاك الوقود	2.9 لتر/100 كلم
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	66 غرام/كلم
استهلاك الطاقة	16.2 كيلوواط-ساعة/100 كلم
معياري الانبعاثات	يورو 6 (Euro 6)
فئة الفعالية في ألمانيا	A+
سعة خزان الوقود	80 ليتر
مسافة القيادة الكهربائية	25 - 50 كلم

الدينامية الهوائية

مُعامل مقاومة الهواء Cd	0.29
المساحة الأمامية A	2.39 متراً مربعاً
Cd x A	0.693